



CITY TRUCK

Pflaster- und Plattensystem für höhere Aufgaben



 **kronimus**[®]
Kreativ. Kompetent. Qualität.

Systempflaster für höhere Aufgaben

Produkte aus Betonstein sind heute vielfältiger denn je. Trotzdem scheinen bei Flächenbefestigungen zwei Anwendungsbereiche nach wie vor unvereinbar: Gestaltung und Funktion.

Während sich Planern dabei für reine Gestaltungsaufgaben die schiere Vielfalt bietet, reduziert sich die Auswahl an hochfunktionellen Produkten im Wesentlichen auf „Grauware“.

Zukunftssicher zu planen heißt jedoch in zunehmendem Maße auch, selbst sehr repräsentative Bereiche uneingeschränkt nutzbar zu machen oder funktionale optisch aufzuwerten.

Kronimus bietet mit dem einzigartigen CITY TRUCK Produktprogramm insbesondere im Hinblick auf diese gefragte Planungsfreiheit eine neue und ganz eigene Qualität.

Die Einsatzbereiche von CITY TRUCK Produkten sind dabei universell und speziell zugleich. So löst das Kreisverkehr-System nicht nur eindrucksvoll die hier bislang gewohnten Schwachstellen – es fügt sich zudem nahtlos in die umgebende Gestaltung und das Flächenraster ein. Dieses und viele weitere Beispiele zeigen, weshalb CITY TRUCK als Systempflaster für höhere Aufgaben prädestiniert ist.



60327 Frankfurt, Messe, City Truck 30x18x12 cm

CITY TRUCK



CITY TRUCK	Seite 4
CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E	Seite 16
CITY TRUCK Kreisverkehr-System.....	Seite 18
SUPER TRUCK.....	Seite 24

Das Kronimus Qualitätsversprechen: Garantie für Jahre



Macht es Sinn, strenge deutsche Qualitätsvorgaben durch gelockerte europäische zu ersetzen? Wir denken nicht! Im Gegensatz zum Großteil unserer Mitbewerber produziert Kronimus auch nach dem Wegfall der deutlich strengeren deutschen Vorgaben weiterhin mit maximalem Qualitätsanspruch. Frost- und Tausalzschäden bleiben mit Kronimus somit auch nach Jahren erspart. Ein Sicherheitsplus, das besonders im öffentlichen Bereich den Unterschied macht.

Unsere Garantie*:

Dauerhaftigkeit unserer Produkte (Masseverlust im Mittel $\leq 0,075 \text{ kg/m}^2$) für 10 Jahre (Abwitterung und Frost-/Tausalzbeständigkeit) mit 14-fach höherer Frost-/Tausalzbeständigkeit im Vergleich zur Euronorm

Unsere Gewährleistung:

- 20 Prozent höhere Abriebfestigkeit im Vergleich zur Euronorm
- 20 Prozent höhere Biegezugfestigkeit im Vergleich zur Euronorm
- Ständige Eigen- und Fremdkontrollen durch unabhängige Institute



79576 Weil am Rhein, Rathausplatz (Bjhr. 2002)

Stets auf Höhe der Zeit: Auch nach 10 Jahren beeindruckt die Baumaßnahme durch den guten Zustand der Betonstein-Oberfläche – trotz teils schwieriger Bedingungen.

Vergleich: Masseverlust nach Frost-Tausalz-Prüfung.



Viel verloren: Bis zu $1,0 \text{ kg/m}^2$ Masse darf nach DIN EN 1338 Klasse 3 der Masseverlust im Mittel betragen.



Viel (aus)gehalten: Kronimus verspricht einen nahezu vierzehnfach geringeren Masseverlust als vorgeschrieben – im Mittel $\leq 0,075 \text{ kg/m}^2$.



PERLSTAR®

Oberflächenschutz

Die Verschmutzung öffentlicher Flächen ist zunehmend ein Problem. Gefragt sind innovative und wirtschaftliche Lösungen der Schmutzvorbeugung. Flächen, die mit PERLSTAR® von Kronimus geschützt sind, lassen sich bei zeitnaher Reinigung säubern. Mit PERLSTAR® behandelte Produkte unterscheiden sich dabei optisch nicht von unbehandelten.

Tipp:

Auf den Produktseiten erkennen Sie wichtige Produktvorteile an diesen Piktogrammen.

CITY TRUCK



**60327 Frankfurt
Messe**

Planung Außenbereiche:

Hascher Jehle Architektur, Berlin
Messe Frankfurt Venue GmbH & Co. KG
Frankfurter Aufbau AG (FAAG)

Produkt und Menge:

CITY TRUCK, ca. 14.000 m²

Oberfläche und Farbe:

Sandgestrahlt und
fein sandgestrahlt
Schwarzgranit Nr. 257
Weißgranit Nr. 96

CITY TRUCK

Für die Planung öffentlicher Räume bringt CITY TRUCK wie kaum ein anderes Betonsteinerzeugnis sämtliche Qualitätskriterien auf den Punkt. Zum einen ist das Pflastersystem extrem widerstandsfähig – sowohl gegenüber Frost und Tausalzen als auch gegenüber schweren Verkehrsbelastungen. Zum anderen bietet es in der Planung mit vielen erhältlichen Oberflächenausführungen und insgesamt 21 unterschiedlichen Steinformaten enorme Freiheiten in punkto individueller Flächengestaltung.



Bahnhofsvorplatz Zufuhrstraße in 67547 Worms, CITY TRUCK 108 x 36 x 12 cm, Typ Railway Nr. 707 geschliffen und sandgestrahlt



Bildungscampus in 74076 Heilbronn, CITY TRUCK Pflaster geschliffen und sandgestrahlt

Insbesondere Großformate mit über einem Meter Seitenlänge prädestinieren CITY TRUCK für die großzügige Realisierung von Außenanlagen mit maximaler Verschiebesicherung. Mit einem patentierten System kraftschlüssiger Rundum-Verzahnung ist CITY TRUCK auch bei kleineren Steinformaten die Referenz in seinem Segment.



Gefaste, gerade Kanten reduzieren das Geräuschniveau der Fahrbahn

Enorme Verbundwirkung durch kraftschlüssige Rundumverzahnung

CITY TRUCK



**74523 Schwäbisch Hall
Zentraler Omnibus-Bahnhof**

Planung Außenbereiche:

Wick + Partner, Stuttgart
Marquardt Architekten, Stuttgart
Standlandingenieure, Ellwangen
Erich H. Fritz, Stuttgart
Hartmut Baumann, Schwäbisch Hall

Produkt und Menge:

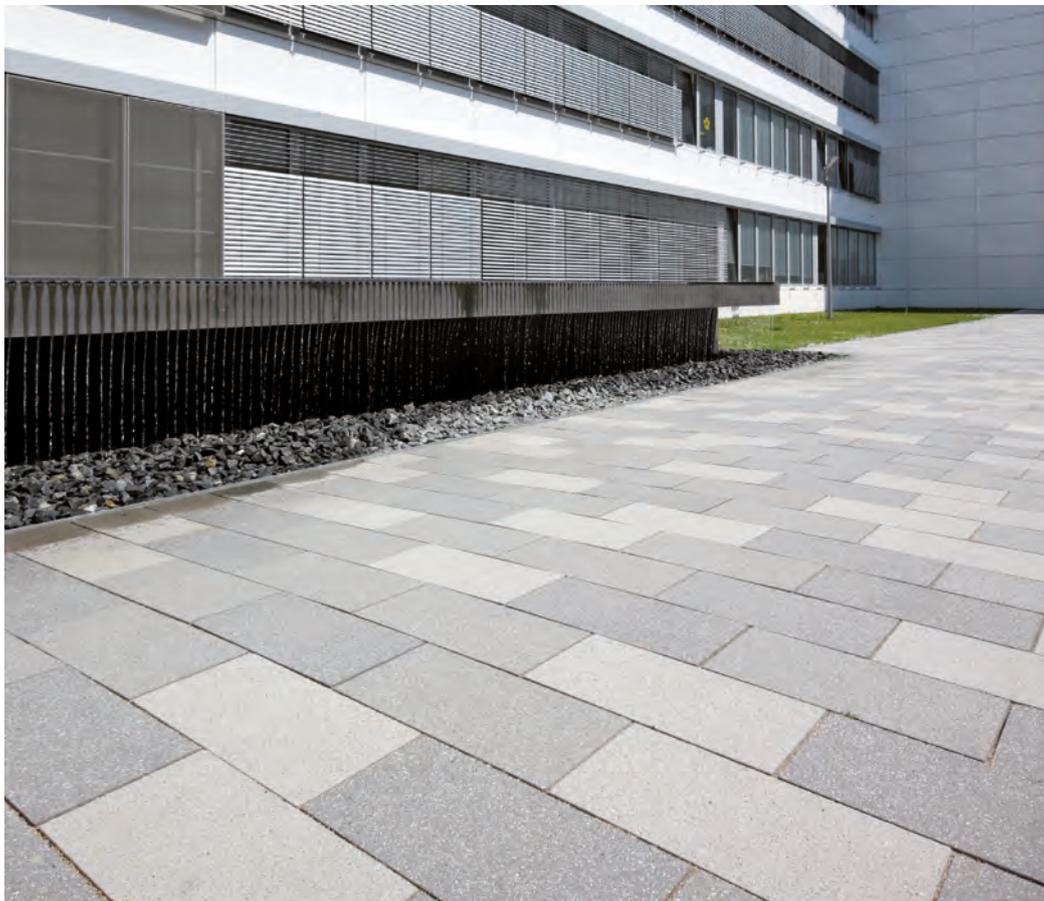
CITY TRUCK, ca. 9.000 m²
30x18, 24x18 und 18x18
in den Dicken 8, 10 und 14 cm
und 30x30x14 cm

Oberfläche und Farbe:

Geschliffen und glanzgestrahlt
Haller Gelb-grau Nr. 772

CITY TRUCK

Wo anspruchsvolle Gestaltung auf höchste Belastung trifft, ist CITY TRUCK zuhause. Spezielle seitliche Nocken gewährleisten eine kraftschlüssige Rundum-Verzahnung, die auch höchste Verkehrslasten durch das Bremsen, Anfahren und Rangieren von Schwerlastfahrzeugen aufnimmt. Das vielfach bekannte „Wandern“ des Belages in Quer- oder Längsrichtung wird durch den Einsatz von CITY TRUCK zuverlässig unterbunden. Steindicken von bis zu 14 cm sorgen für ein zusätzliches Plus an Stabilität.



EnBW City in 70565 Stuttgart, 60 x 30 x 12 cm, Typ Stuttgart anthrazit hell Nr. 719 geschliffen und sandgestrahlt, Typ Stuttgart anthrazit mittel Nr. 720 geschliffen und sandgestrahlt und Typ Stuttgart anthrazit dunkel Nr. 721 geschliffen und sandgestrahlt



Messe Frankfurt, CITY TRUCK 30 x 18 x 12 cm, Schwarzgranit Nr. 257 sandgestrahlt und Weißgranit Nr. 96 sandgestrahlt

In stark befahrenen Bereichen sind Abrollgeräusche ein wesentlicher Bestandteil des allgemeinen Verkehrslärmes.

CITY TRUCK leistet mit seiner ebenen Oberfläche und feingefasteten, geraden Kanten einen wichtigen Beitrag, um Abrollgeräusche zu verringern. Insbesondere bei der Verlegung mit einer mittleren Fugenbreite von 6 mm bildet CITY TRUCK auch bei hochfrequenter Befahrung einen besonders geräuscharmen Belag.

Tipp:

Mit dem CITY TRUCK Kreisverkehrssystem bietet Kronimus eine in diesem Bereich einzigartige Systemlösung.

CITY TRUCK

Spezielle Vorteile bietet CITY TRUCK nicht zuletzt im Hinblick auf den Einbau. Das Pflastersystem verfügt über spezielle Anfangs- und Ergänzungssteine, was die Verlegung erheblich vereinfacht und beschleunigt.

Viele Formate und Verbände sind optional maschinell verlegbar. Auch mehrformatige Verlegeformationen wurden auf diese Weise mit CITY TRUCK bereits erfolgreich in Großprojekten realisiert.

Steindicke und Rastermaße

Raster in cm	18 x 12	18 x 18	24 x 18	30 x 18	30 x 24	30 x 30	36 x 24	36 x 36	42 x 30	48 x 24	48 x 36
DIN EN	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338
8 cm Dicke					-			-	-	-	-
180 kg/m ²											
10 cm Dicke					-			-	-	-	-
225 kg/m ²											
12 cm Dicke											
270 kg/m ²											
14 cm Dicke					-			-		-	-
315 kg/m ²											

Raster in cm	60 x 30	60 x 42	60 x 60	84 x 60	72 x 36	108 x 36
DIN EN	1339	1339	1339	1339	1339	entspricht 1339
10 cm Dicke		-	-	-	-	-
225 kg/m ²						
12 cm Dicke						
270 kg/m ²						
14 cm Dicke		-	-	-	-	-
315 kg/m ²						

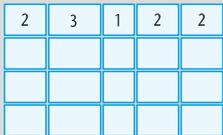
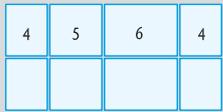
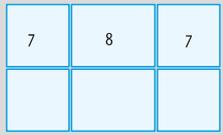
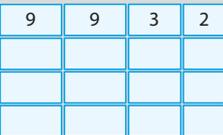
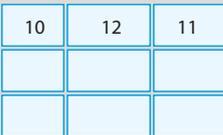
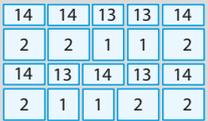
BISCHOFFSMÜTZEN

Steindicke und Rastermaße

Raster in cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)
DIN EN	1338
8 cm Dicke	
180 kg/m ²	
10 cm Dicke	
225 kg/m ²	

Raster in cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)	15 x 30 x 42,6 (a x b x c)
DIN EN	1338	1338
12 cm Dicke		
270 kg/m ²		
14 cm Dicke		-
315 kg/m ²		

CITY TRUCK / CITY TRUCK MEDIUM

Gem. Formen	Typ A	Typ B	Typ C	
DIN EN	1338	1338	1338	
8 cm Dicke	—		—	
180 kg/m ²		(4) 30 x 24 4 Stück/Lage		
12 cm Dicke	(1) 18 x 18 4 Stück/Lage	(5) 30 x 30 2 Stück/Lage	(7) 36 x 36 4 Stück/Lage	
270 kg/m ²	(2) 24 x 18 12 Stück/Lage	(6) 42 x 30 2 Stück/Lage	(8) 48 x 36 2 Stück/Lage	
	(3) 30 x 18 4 Stück/Lage			
Palettierung				Die gem. Formen Typ A, B und C können reihenweise miteinander kombiniert werden.
Gem. Formen	Typ D	Typ E	Gem. Form	Typ F
DIN EN	1338	1338	DIN EN	1338
8 cm Dicke			10 cm Dicke	
180 kg/m ²			225 kg/m ²	
10 cm Dicke	(9) 36 x 18 8 Stück/Lage	(12) 48 x 24 3 Stück/Lage		(13) 18 x 12 4 Stück/Lage
225 kg/m ²	(3) 30 x 18 4 Stück/Lage	(11) 42 x 24 3 Stück/Lage		(14) 24 x 12 6 Stück/Lage
12 cm Dicke	(2) 24 x 18 4 Stück/Lage	(10) 36 x 24 3 Stück/Lage		(1) 18 x 18 4 Stück/Lage
270 kg/m ²				(2) 24 x 18 6 Stück/Lage
Palettierung			Palettierung	

Die gem. Formen Typ D, E und F können reihenweise miteinander kombiniert werden.

CITY TRUCK MEDIUM

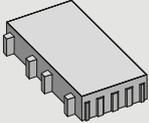
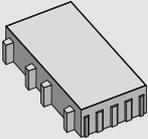
Steindicke und Rastermaße

Raster in cm	30 x 15	30 x 30	40 x 20	40 x 40	60 x 40	120 x 40
DIN EN	1338	1338	1338	1338	1339	entspricht 1339
8 cm Dicke			—	—	—	—
180 kg/m ²						
10 cm Dicke			—	—	—	—
225 kg/m ²						
14 cm Dicke	—	—				
315 kg/m ²						

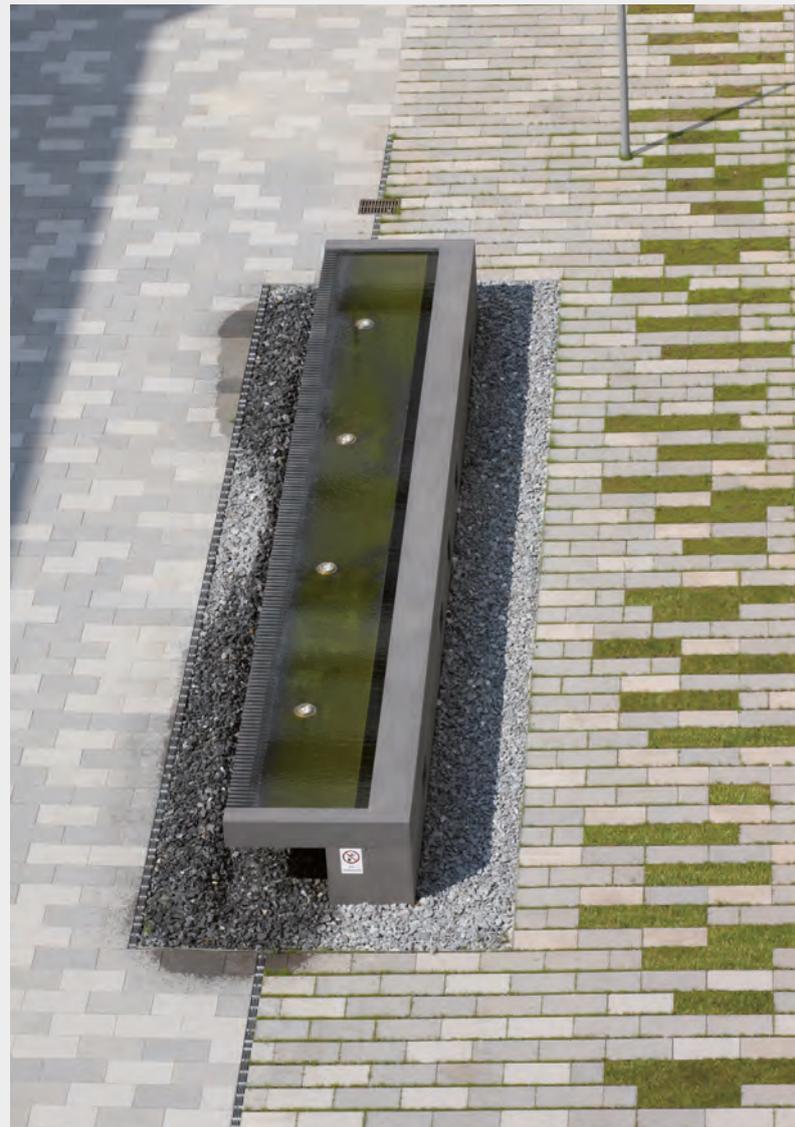
Verzahnung bei 40er Steinbreiten nicht kompatibel mit anderen CITY TRUCK Produkten.

CITY TRUCK ÖKOSTEINE

Steindicke und Rastermaße

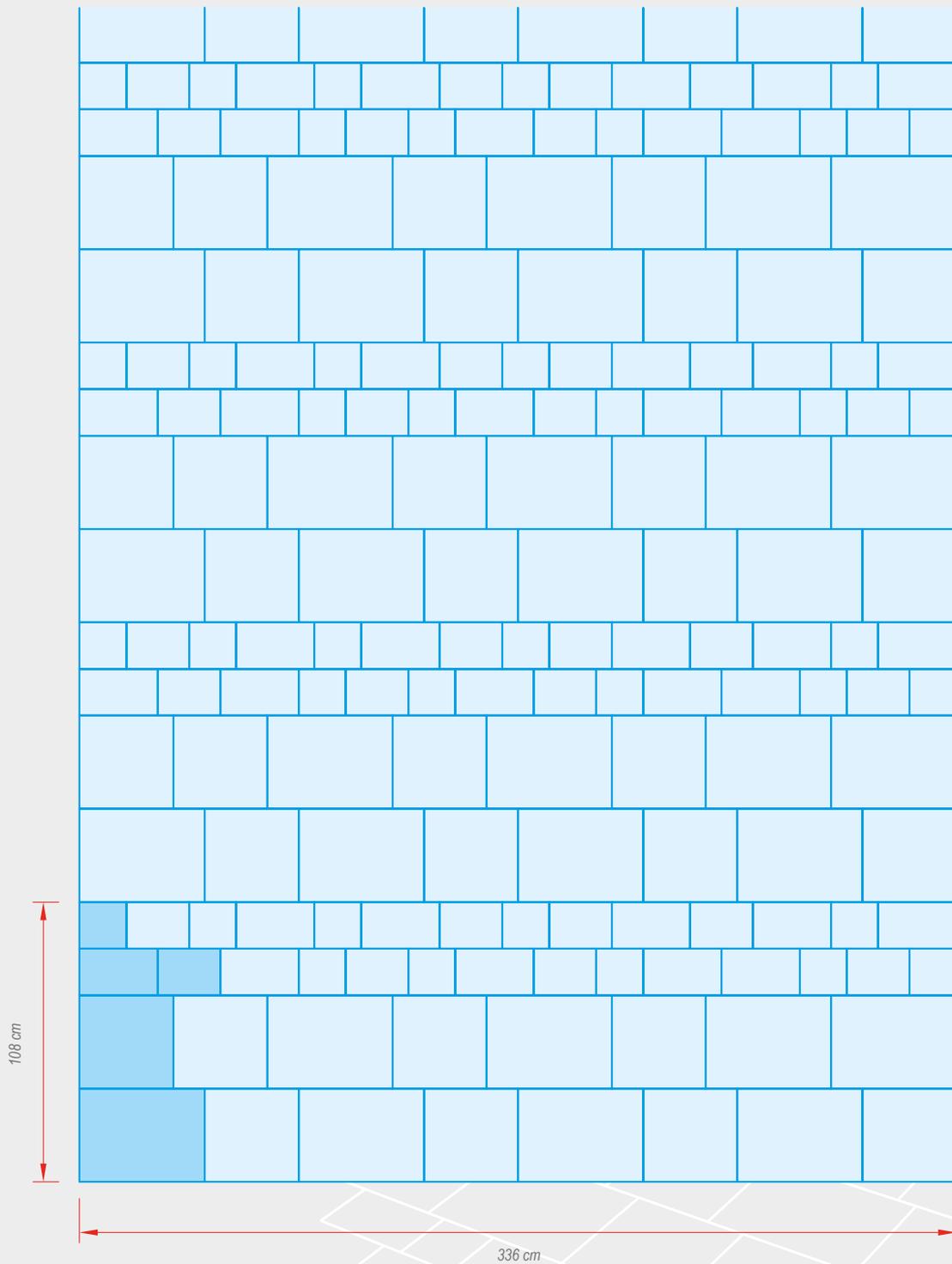
Typ	Ökostein	Ökostein	Ökostein	Ökostein
DIN EN	1338	1338	1339	1339
Dicke	8 cm	10 cm	12 cm	14 cm
Rastermaße in cm	18 x 18	18 x 18	60 x 30	60 x 30
Gewicht	180 kg/m ²	225 kg/m ²	250,8 kg/m ²	292,9 kg/m ²
Fugenbreite	ca. 5 mm	ca. 5 mm	ca. 30 mm	ca. 30 mm
Fugenteil			10,9 %	10,9 %
				

Typ	Rasenfugen-Stein	Splittfugen-Stein
Dicke	10 cm	10 cm
Rastermaße in cm	30 x 18	30 x 18
Gewicht	225 kg/m ²	225 kg/m ²
Fugenbreite	Längsfuge ca. 35 mm	Längsfuge ca. 15 mm
Fugenteil	ca. 21,06 %	ca. 10,17 %
		



CITY TRUCK

Verlegebeispiel

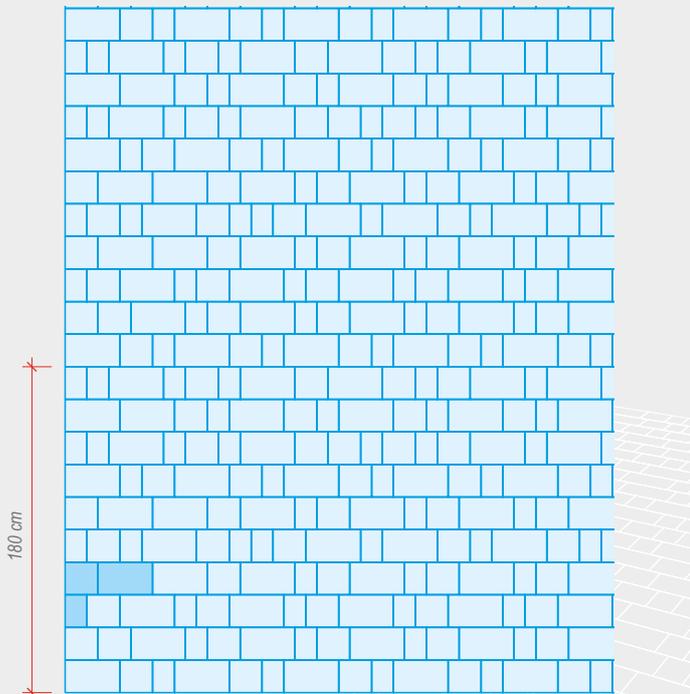


Gemischter Reihenverband mit 5 Formaten, Dicke 12 cm

Materialbedarf:	18 x 18 cm	ca. 9 % Flächenanteil
	18 x 24 cm	ca. 10 % Flächenanteil
	18 x 30 cm	ca. 15 % Flächenanteil
	36 x 36 cm	ca. 29 % Flächenanteil
	36 x 48 cm	ca. 39 % Flächenanteil

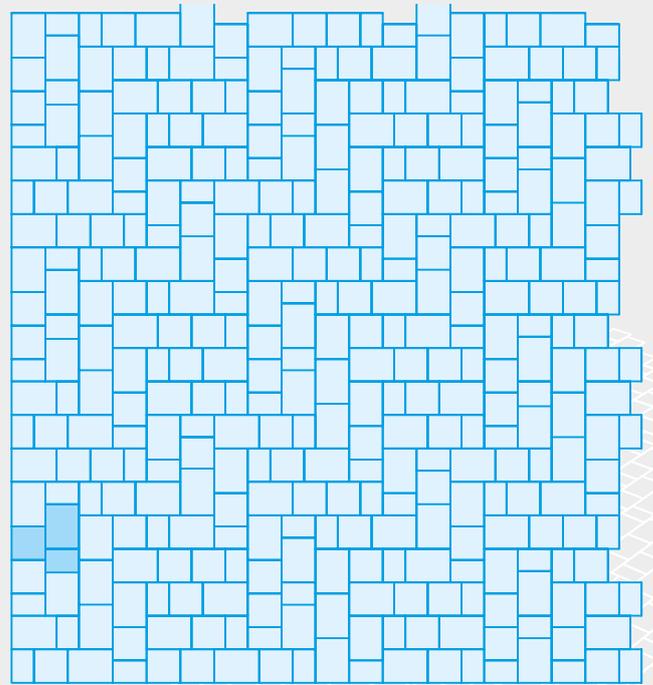
CITY TRUCK

Verlegebeispiele



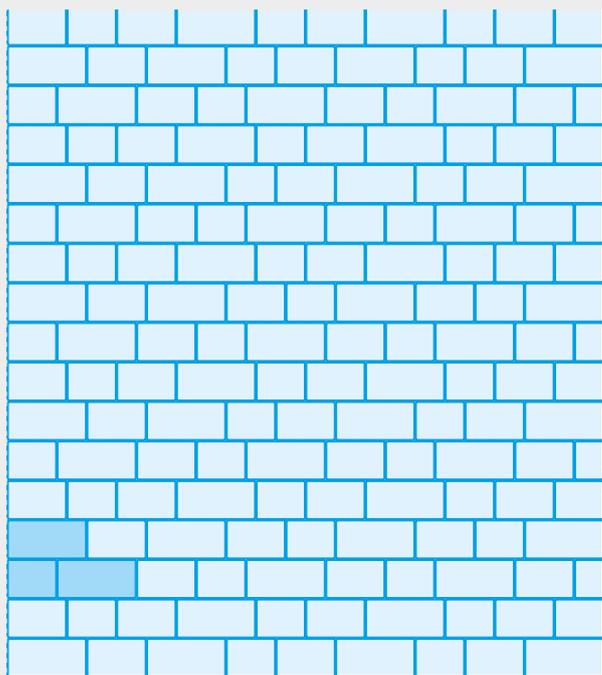
Gemischter Reihenverband, 3 Formate

Materialbedarf: 12 x 18 cm ca. 20 % Flächenanteil
 18 x 18 cm ca. 30 % Flächenanteil
 30 x 18 cm ca. 50 % Flächenanteil



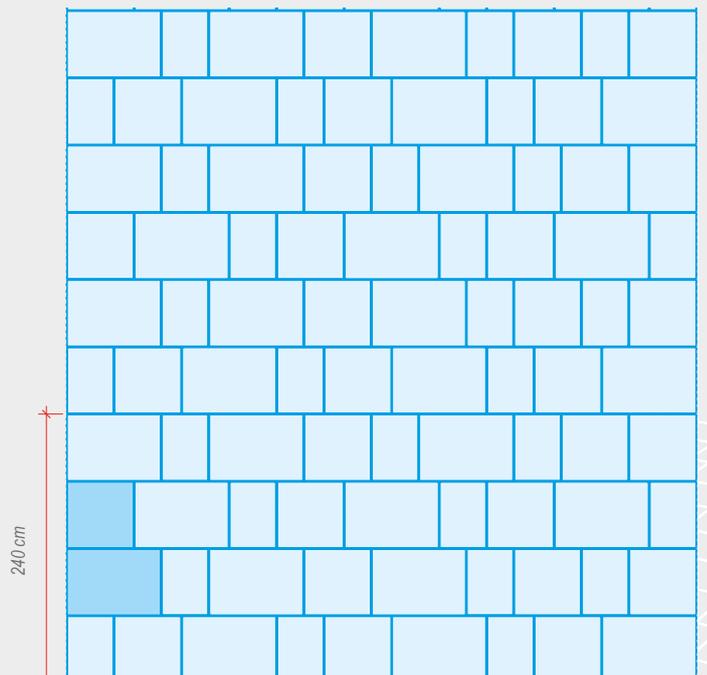
Wilder Verband mit 3 Formaten

Materialbedarf: 12 x 18 cm ca. 20,41 % Flächenanteil
 18 x 18 cm ca. 30,61 % Flächenanteil
 24 x 18 cm ca. 48,98 % Flächenanteil



Gemischter Reihenverband, 3 Formate, Dicke 12 cm

Materialbedarf: 30 x 24 cm ca. 22,22 % Flächenanteil
 36 x 24 cm ca. 33,33 % Flächenanteil
 48 x 24 cm ca. 44,44 % Flächenanteil

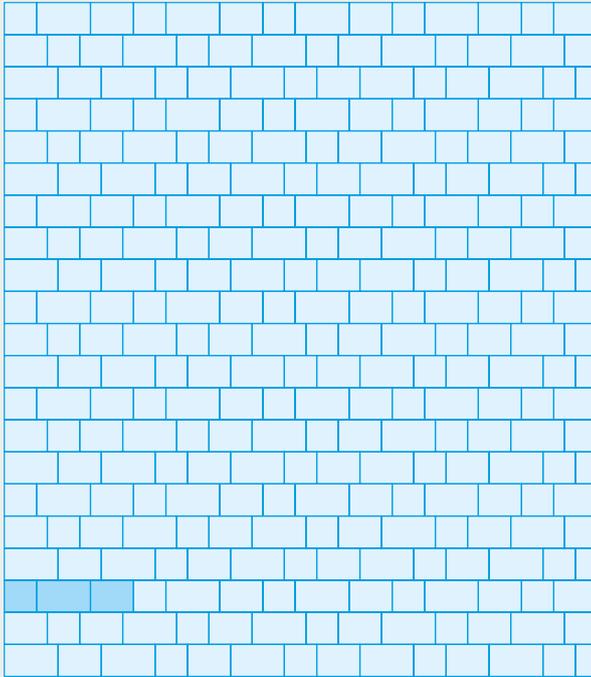


Gemischter Reihenverband, 3 Formate, Dicke 12 cm

Materialbedarf: 42 x 60 cm ca. 22,58 % Flächenanteil
 60 x 60 cm ca. 32,26 % Flächenanteil
 84 x 60 cm ca. 45,16 % Flächenanteil

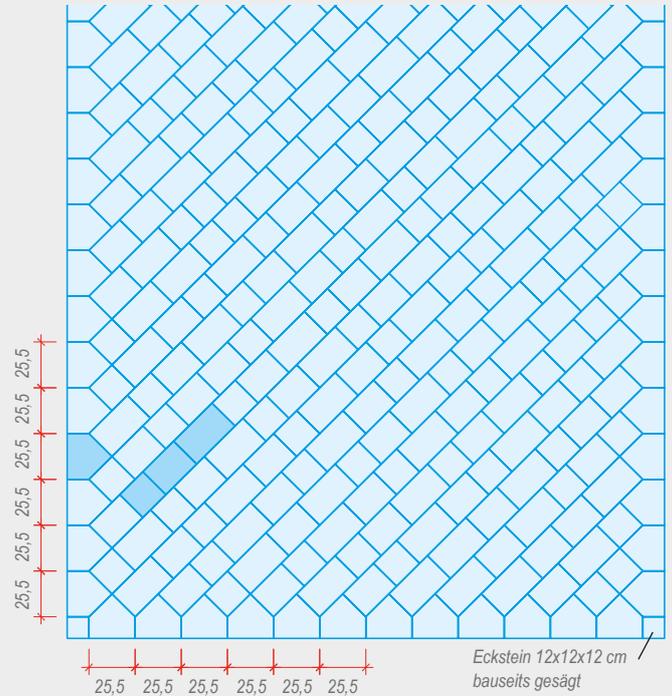
CITY TRUCK

Verlegebeispiele



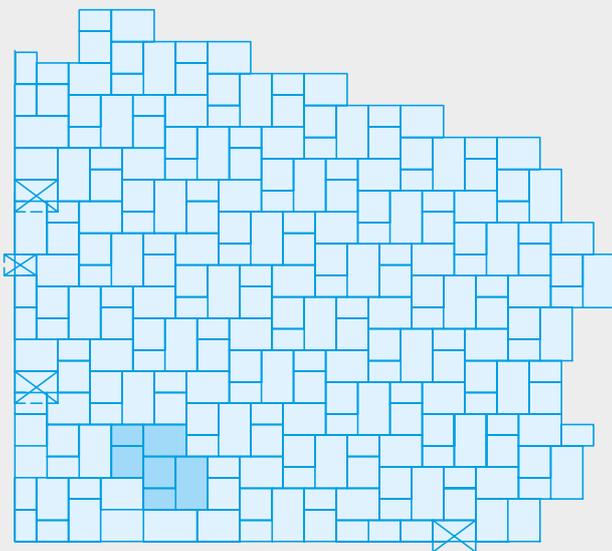
Gemischter Reihenverband, 3 Formate

Materialbedarf:	18 x 18 cm	ca. 25,00 % Flächenanteil
	24 x 18 cm	ca. 33,33 % Flächenanteil
	30 x 18 cm	ca. 41,67 % Flächenanteil



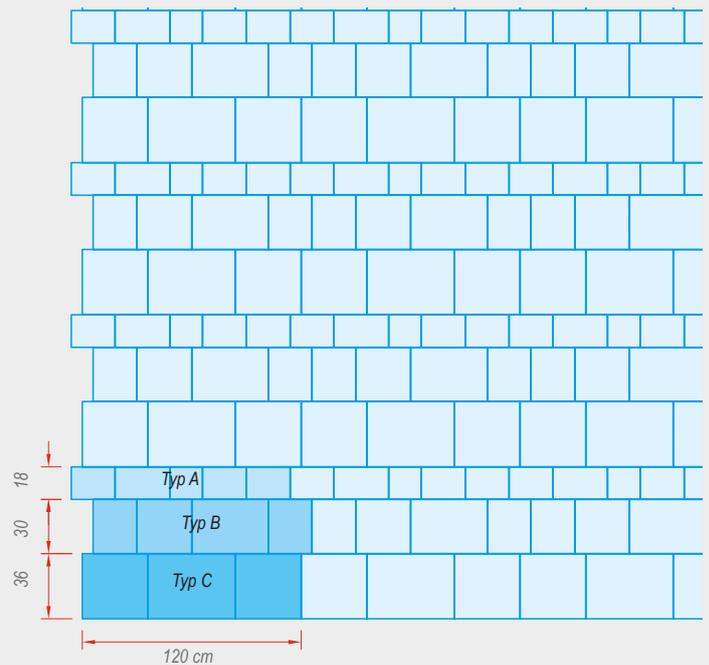
Gemischter Reihenverband mit Bischofsmützen

Materialbedarf:	18 x 18 cm	ca. 25,00 % Flächenanteil
	24 x 18 cm	ca. 33,33 % Flächenanteil
	30 x 18 cm	ca. 41,67 % Flächenanteil
	Bischofsmütze 18 x 18 cm,	ca. 4,5 St./lfm Randeinfassung



Wilder Verband, 4 Formate

Materialbedarf:	12 x 18 cm	ca. 21,05 % Flächenanteil
	18 x 18 cm	ca. 31,58 % Flächenanteil
	24 x 18 cm	ca. 21,05 % Flächenanteil
	30 x 18 cm	ca. 26,32 % Flächenanteil

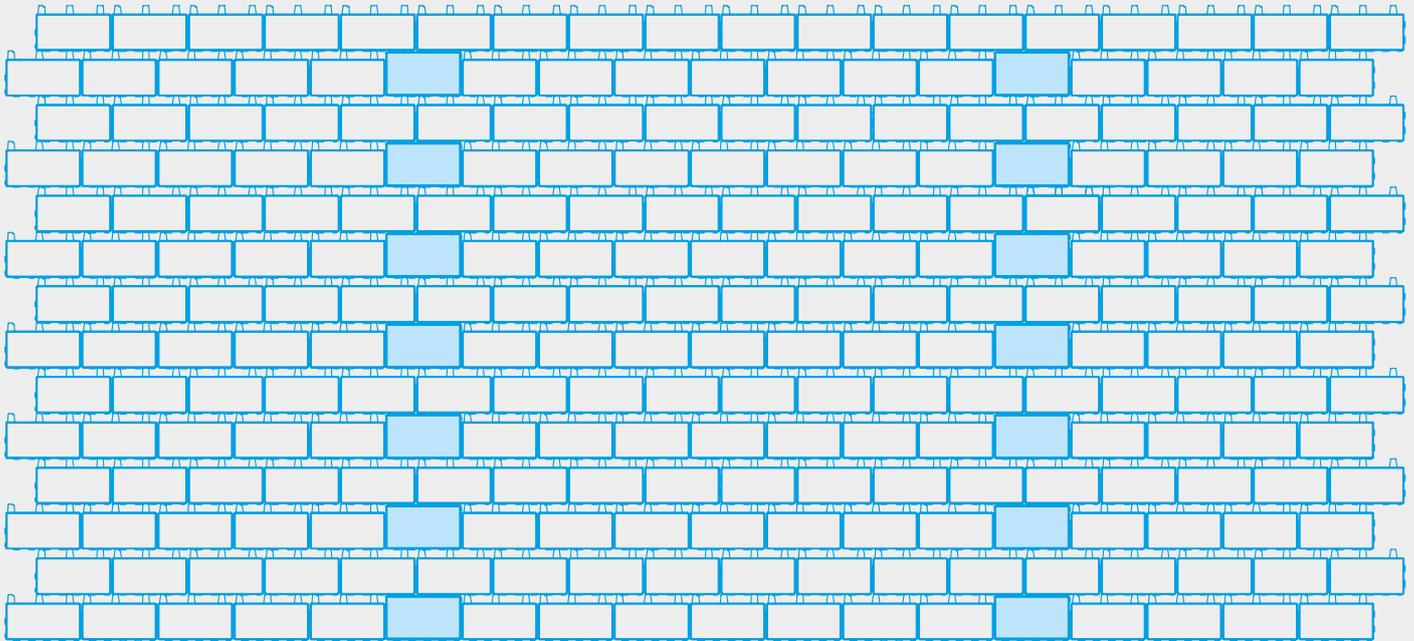


Gemischter Reihenverband, 8 Formate der Mixformen A, B und C

Materialbedarf:	Mixform Typ A	ca. 21,43 % Flächenanteil
	Mixform Typ B	ca. 35,71 % Flächenanteil
	Mixform Typ C	ca. 42,86 % Flächenanteil

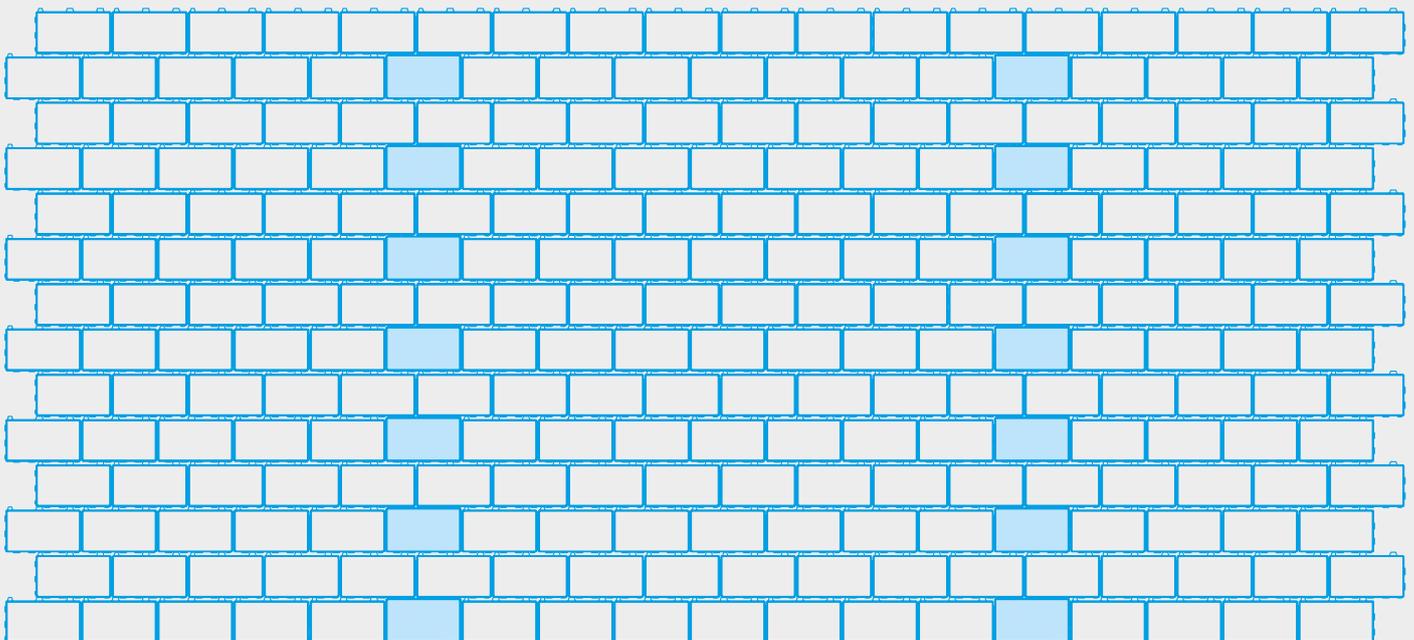
CITY TRUCK

Verlegebeispiele – Parkplatz



Parkplatz V1

Materialbedarf: CITY TRUCK Rasenfugensteine 30 x 18 cm
CITY TRUCK 30 x 18 cm als Markierungssteine

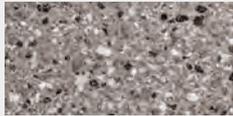


Parkplatz V1

Materialbedarf: CITY TRUCK Splittfugensteine 30 x 18 cm
CITY TRUCK 30 x 18 cm als Markierungssteine

Oberflächenbeispiele

Anthrazittöne



Peißenberg
sandgestraht
Nr. 182



Schwarzgranit
sandgestraht
Nr. 257



Frankfurt
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 418



Gingen
geschliffen
Nr. 437



Gingen
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 437



Anthrazit
geschliffen
Nr. 683



Graffito
geschliffen
Nr. 739



Graffito
sandgestraht
Nr. 739

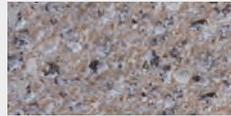


Titan
sandgestraht
Nr. 789



Titan
seidenmattiert
Nr. 789

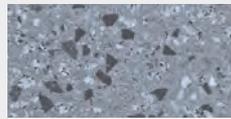
Grautöne



Offenburg
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 32



Hellgrau
sandgestraht
Nr. 658



Fildermesse
mittelgrau
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 668



Mediumgrau
sandgestraht
Nr. 693



Platin
seidenmattiert
Nr. 788

Weißtöne



Eifel-Quarz
sandgestraht
Nr. 293



Primero weiß
geschliffen
Nr. 549



Primero weiß
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 549



Argento
sandgestraht
Nr. 737



Argento
geschliffen
Nr. 737



Rottweil
grau-gelb
sandgestraht
Nr. 771

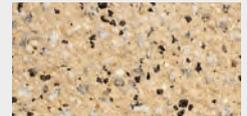


Rottweil
grau-gelb
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 771

Gelbtöne



Kronit gelb
sandgestraht
Nr. 290



Granit gelb
sandgestraht
Nr. 315



Typ Solitude
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 391



Typ
Alexanderplatz
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 506



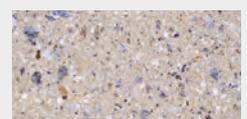
Sahara beige
geschliffen
Nr. 695



Sahara gelb
sandgestraht
Nr. 697



Dolomit
gelb dunkel
sandgestraht
Nr. 727



Landau
geschliffen
Nr. 765

weitere Oberflächen
auf Anfrage

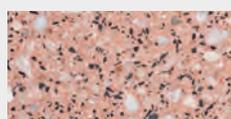
Rottöne



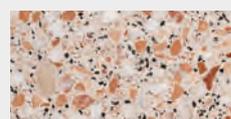
Porment
geschliffen +
glanggestraht
Nr. 33



Waldbronn
sandgestraht
Nr. 136



Toskanan Rot
geschliffen
Nr. 585



Toskana
geschliffen
Nr. 694



Schwarzwälder
Rot Hell
sandgestraht
Nr. 714



Schwarzwälder
Rot Dunkel
sandgestraht
Nr. 715

Brauntöne



Alpenmarmor
beige
wassergestrahlt
Nr. 18



Kronit
erdbraun
sandgestraht
Nr. 94



Krophyr
erdbraun
sandgestraht
Nr. 95

CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E



**76473 Iffezheim
Ortskern**

Planung:
Frank Pillich und Christoph Brink
Freie Architekten

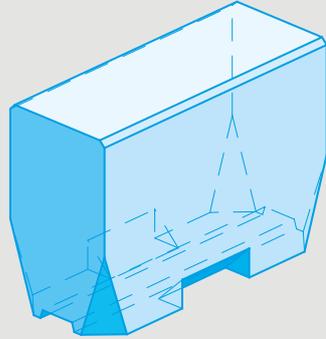
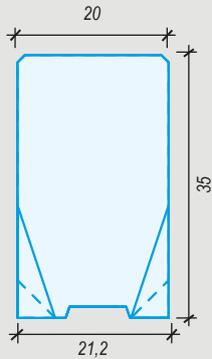
Produkt und Menge:
CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E,
ca. 180 lfm
CITY TRUCK Pflaster, ca. 10.000 m²

Oberfläche und Farbe:
Sandgestrahlt
Krobas Nr. 2 und Kronit Nr. 4

CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E

Einfassungsstein

77,3 kg/St.

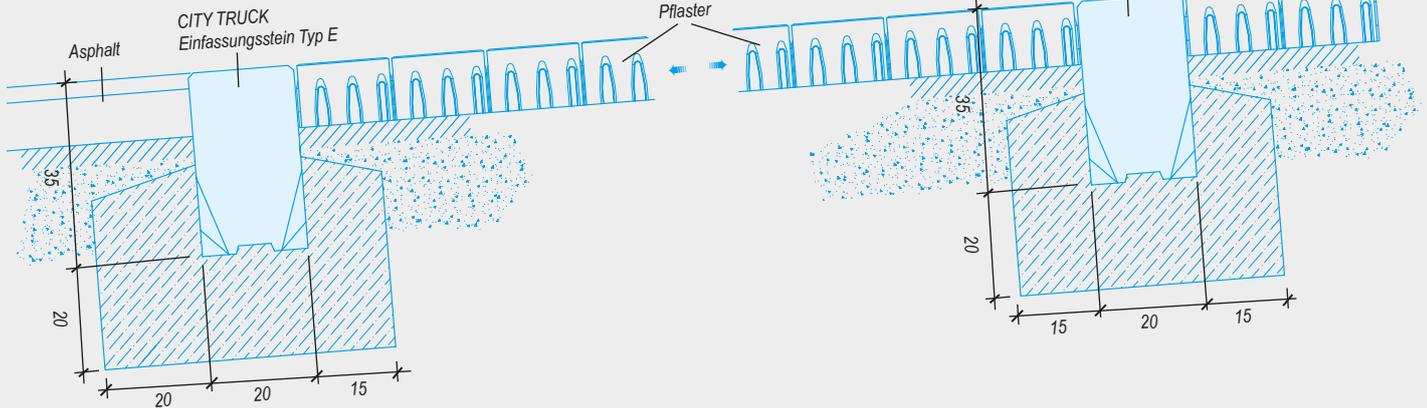


Zur Stabilisierung von stark befahrenen Flächen bietet sich der CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E an. Als Einfassungsstein zwischen der Pflasterfläche in ein Fundament eingebaut gibt er dem Pflaster einen sicheren Halt.

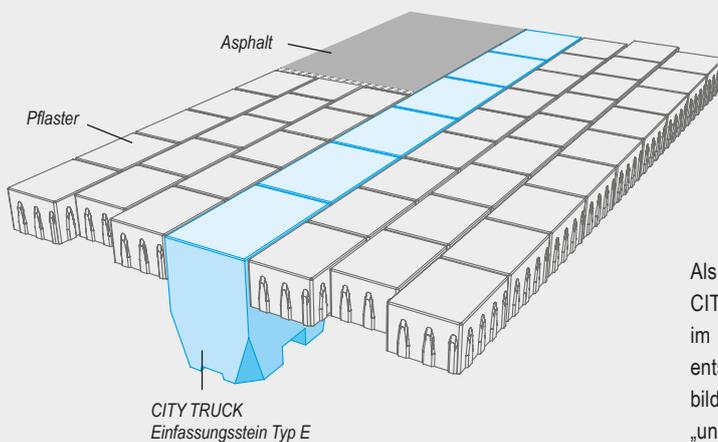
Im Gefälle eingebaut verhindert der CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E ein Abrutschen der Pflasterfläche.

Einbaubeispiel im Gefälle

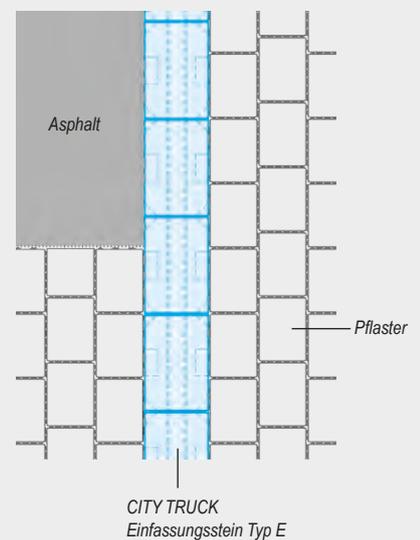
Maße in cm



Standardlösung – Einbaubeispiel



Standardlösung – Draufsicht



Als Detaillösung bietet Kronimus den CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E im gleichen Pflasterformat an. Damit entsteht ein einheitliches Oberflächenbild. Der Einfassungsstein ist somit „unsichtbar“.

CITY TRUCK Kreisverkehr-System



69231 Rauenberg
Kreisverkehrsplatz

Planung:
Stadt Heidelberg
Straßenbauamt
69068 Heidelberg

Produkt und Menge:
CITY TRUCK,
Kreisverkehr-System

Oberfläche und Farbe:
Grau
Grau Nr. 14

CITY TRUCK Kreisverkehr-System

Kreisverkehr und Fahrbahnninnenring ohne Schwachstelle

Mit dem CITY TRUCK Kurvensatz und dem CITY TRUCK Kreisverkehr-Bordstein ist es gelungen, schwere Belastungen und starke Schubkräfte in Kreisverkehrsflächen dauerhaft in den Griff zu bekommen.

Eigens für die Anwendung Kreisverkehr-Innenring entwickelt, ist der CITY TRUCK Kurvensatz in der Lage, die dort wirkenden Kräfte souverän aufzunehmen. Die kraftschlüssige Rundumverzahnung in Kombination mit einer Steindicke von 12 cm trotz schweren LKWs und Bussen zuverlässig und dauerhaft. Ebenso können die Kreisfahrbahnen als auch die Kreisinsel in Pflasterbauweise ausgeführt werden.

Auch optisch stehen der Planung sämtliche Möglichkeiten offen, denn alle Systemkomponenten sind in natursteinveredelten Oberflächen sowie anspruchsvollen Farb- und Strukturvarianten erhältlich. Zusammen mit dem CITY TRUCK Pflaster ist zudem ein homogener Vollkreis ganz ohne Schnitten realisierbar.



77815 Bühl, Toskana Nr. 694 geschliffen und Peißenberg Nr. 182 sandgestrahlt
Überfahrbarer Minikreisel, Kreisinsel befahrbar. Details siehe Seite 21



Kreisverkehr in 77815 Bühl
Toskana Nr. 694 geschliffen und Peißenberg Nr. 182 sandgestrahlt

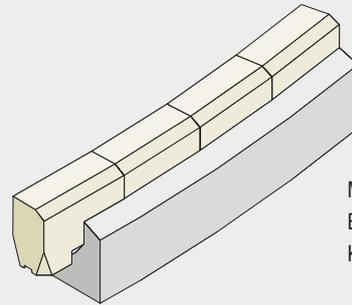


CITY TRUCK Kreisverkehr-System

Im Gegensatz zu herkömmlichen Bordsteinen, die als Einfassung in Kreisverkehren zumeist verwendet werden, ist der CITY TRUCK Kreisverkehr-Bordstein speziell für die dortigen Schwerlasteinwirkungen entwickelt worden.

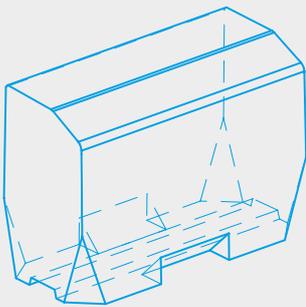
Mit seiner Höhe von 35 cm können sowohl beidseitige Rückenstützen

ausgeführt, als auch der CITY TRUCK Kurvensatz sicher angepflastert werden. Aussparungen an der Basis und an den Längsseiten erlauben außerdem eine optimale Einbettung in das Fundament. Hierdurch werden die auf das System einwirkenden Kräfte schadlos und dauerhaft aufgenommen.



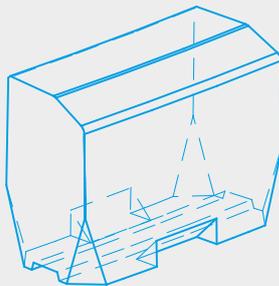
Mit den CITY TRUCK Kreisverkehr-Bordsteinen können verschiedenste Kreisverkehrsradien gebildet werden.

Typ A: Gerade Stein mit beidseitiger Gehrung



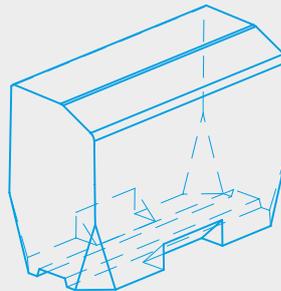
Gewicht: 76,2 kg/St.

Typ B: Bogenstein mit beidseitiger Gehrung



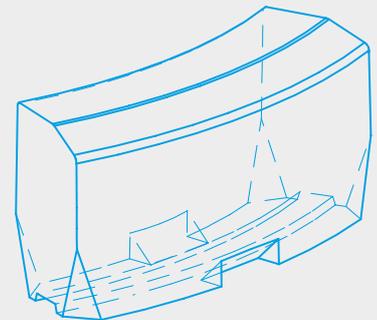
Gewicht: 74,7 kg/St.

Typ C: Gerader Stein ohne Gehrung



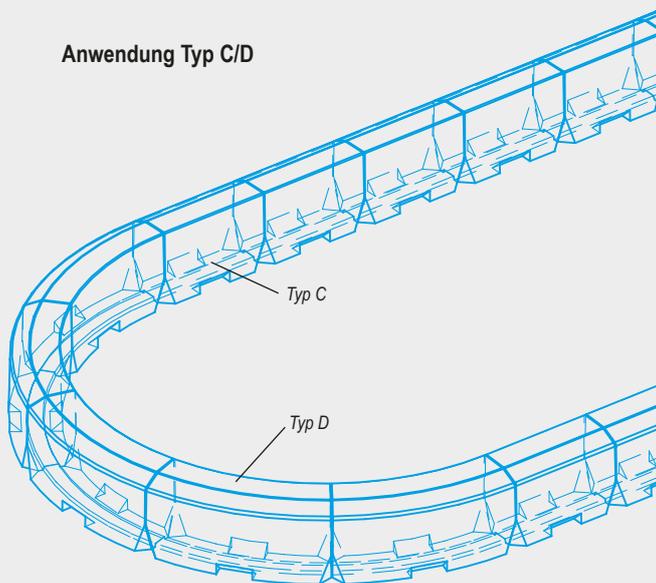
Gewicht: 76,9 kg/St.

Typ D: Bogenstein ohne Gehrung



Gewicht: 112 kg/St.

Anwendung Typ C/D

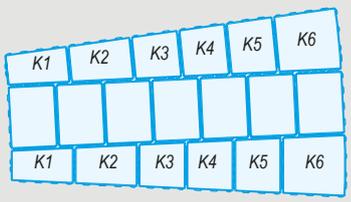
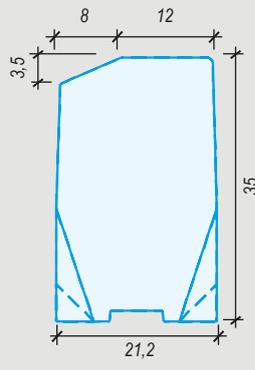
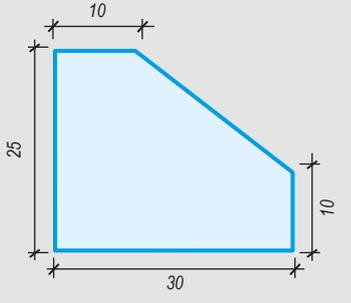


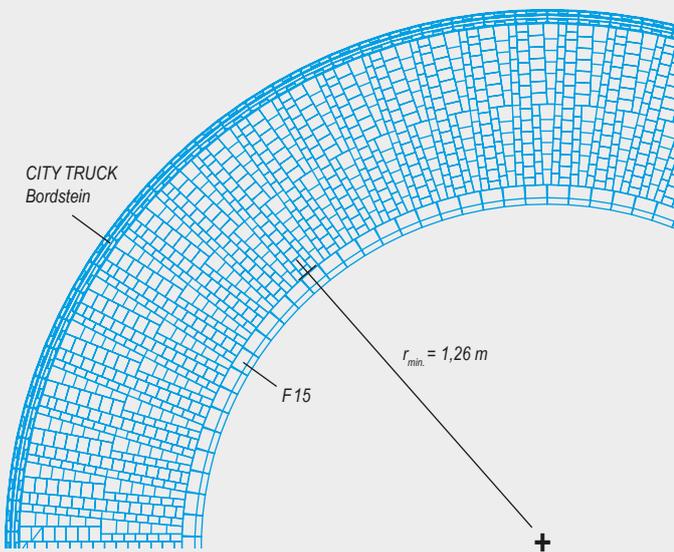
Materialbedarf CITY TRUCK Bordsteine

Fall	Verlegeradius in cm	Stein Typ	Anwendung
1	398 - 499	B	Bögen
2	500 - 799	A + B je 50%	Bögen
3	800 - 1799	A	Bögen
4	1800 - 2999	A + C je 50%	Bögen
5	3000 - ∞	C	Bögen/Geraden
6	125	D	Verkehrinsel

CITY TRUCK Kreisverkehr-System

Komponenten des CITY TRUCK Kreisverkehr-Systems

Typ	CITY TRUCK Kurvensatz	CITY TRUCK Kreisverkehr-Bordstein	F 15 Flachbordstein
Längen in cm (Rastermaß)		Typ A: 50 Typ B: 50 Typ C: 50 Typ D: 78,5	1/3 Stein = 33 Radius 6 m = 78,5
DIN EN	1338	1340	1340
	<p>Verlegeeinheit: Dicke: 10 cm / 12 cm Gewicht: 225 kg/m² / 270 kg/m² Schwenkwinkel pro Satz ca. 5,46°</p> 		<p>Gewicht: 138 kg/lfm</p> 



Mögliche Kreisradien mit dem City Truck Kurvensatz:

Der kleinstmögliche Radius beträgt 1,26 m. Alle weiteren Radien folgen in den Rasterschritten von 1,26 m. Abweichende Radien auf Anfrage. Je nach Geometrie (Breite Kreisring, Radius) wird der CT Kurvensatz ggf. mit anderen CT Pflastersteinen kombiniert. Gerne erstellen wir für Ihre individuelle Planung einen Gestaltungsvorschlag. Wir benötigen lediglich einen „Freiraum“ von ca. ± 5 cm, um das System

optimal an die jeweiligen Gegebenheiten anzupassen. Aus produktionstechnischen Gründen ist ein Kurvensatz nur vollständig lieferbar. Aufgrund der unterschiedlichen geometrischen Ausbildung der jeweiligen Kreisverkehre kann jedoch zur Herstellung der einzelnen Segmente der Fläche nur eine teilweise Verwendung der Kurvensätze notwendig sein.

Steindicke und Rastermaße – Ergänzungssteine

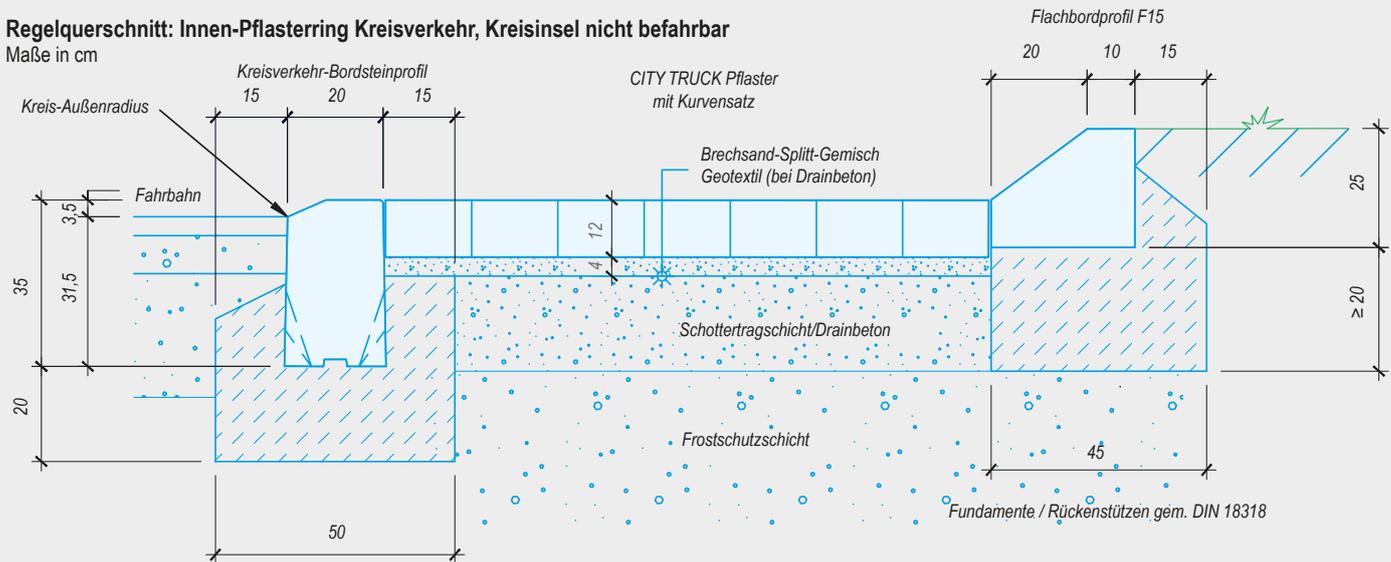
Raster in cm	18 x 12	18 x 18	24 x 18	30 x 18
DIN EN	1338	1338	1338	1338
10 cm Dicke				
225 kg/m ²				
12 cm Dicke				
270 kg/m ²				



CITY TRUCK Kreisverkehr-System

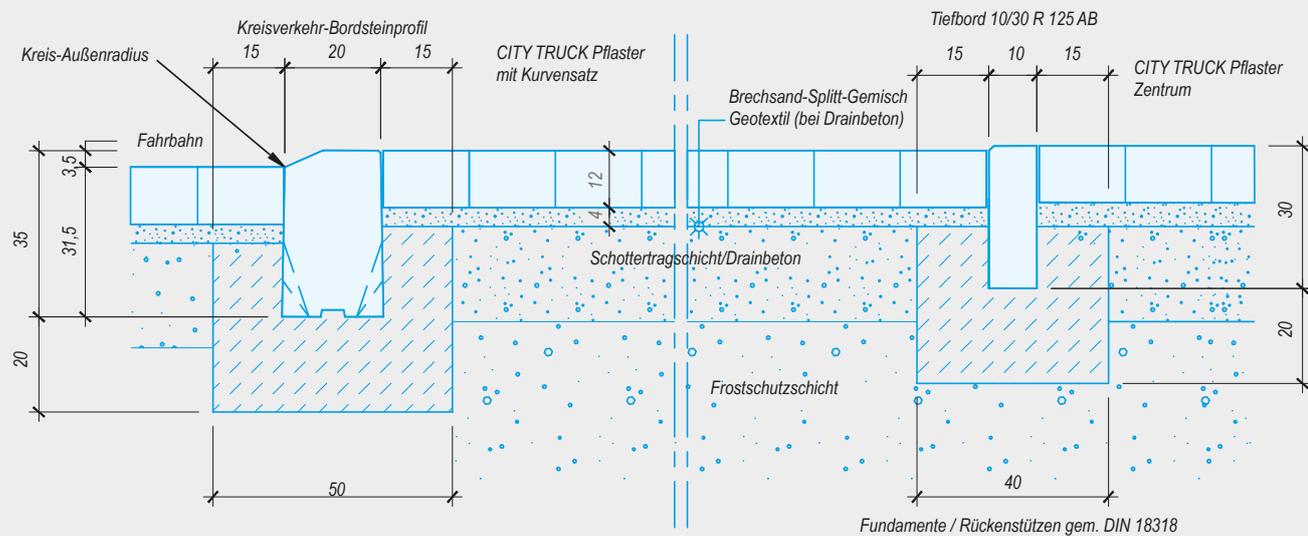
Regelquerschnitt: Innen-Pflasterring Kreisverkehr, Kreisinsel nicht befahrbar

Maße in cm

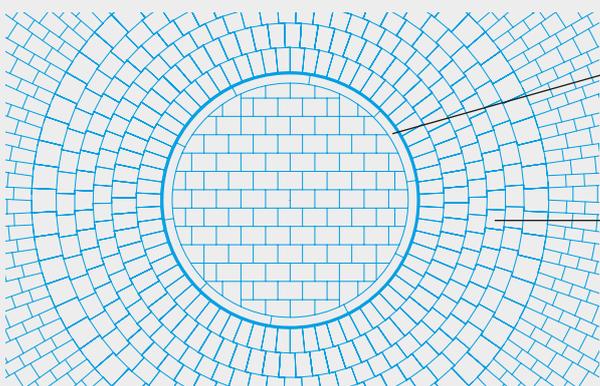


Regelquerschnitt: Überfahrbarer Minikreis, Kreisinsel befahrbar (Objektbild siehe Seite 19)

Maße in cm



Draufsicht: Überfahrbarer Minikreis



Zentrumsbereich
Einfassung Tiefbord 10/30 R125 cm
Außenbogen
Pflasterung 18/24/12
(übrig aus Kurvensatz-Palettenlage)

Kreisring 1-6
aus Kurvensatzsteinen
versetzte Fugen

F15 Bordsteinprogramm Radienbildung mit Standardsteinen

Fall	Verlegeradius in cm	Stein Typ
1	200 - 249	R200
2	250 - 449	R200 und Drittelsteine je 50%
3	450 - 799	R600
4	800 - 1499	Drittelsteine
5	1500 - 3000	Halbsteine
6	ab 3000	Meterstücke

CITY TRUCK Kreisverkehr-System

Oberflächenbeispiele

Grautöne



*Kronit
sandgestraht
Nr. 4*



*Grau
Nr. 14*



*Kristallgrau
wassergestrahlt
Nr. 26*

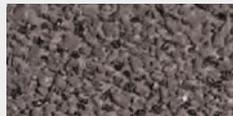


*Kronit dunkel
wassergestrahlt
Nr. 53*



*Primero
dunkelgrau
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 547*

Anthrazittöne



*Krobas
wassergestrahlt
Nr. 2*



*Frankfurt
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 418*



*FINO Nero
feingestrahlt
Nr. 514*



*Dunkelgrau
sandgestrahlt
Nr. 660*

Gelbtöne



*Curry Gelb
eingefärbt
Nr. 293*



*Ludwigsburg
sandgestrahlt
Nr. 252*



*FINO Gold
feingestrahlt
Nr. 297*



*Alpengelb
sandgestrahlt
Nr. 321*

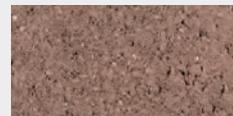
Rottöne



*Krophyr
wassergestrahlt
Nr. 3*



*Porment
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 33*



*Heidebraun
eingefärbt
Nr. 163*



*Schwarzwälder
Rot mittel
sandgestrahlt
Nr. 715*

Weißtöne



*Kiesbeton weiß
eingefärbt
Nr. 81*



*Eifel-Quarz
wassergestrahlt
Nr. 293*



*Primero weiß
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 549*

Brauntöne



*Kronit
erdbraun
sandgestrahlt
Nr. 94*



*Rotbraun
eingefärbt
Nr. 212*

Sondertöne



*Kristallgrün
wassergestrahlt
Nr. 30*



*Jura-Kronit
wassergestrahlt
Nr. 309*

CITY TRUCK Bordsteine sind nur in der Oberfläche sandgestrahlt lieferbar.

weitere Oberflächen
auf Anfrage

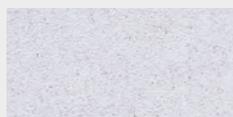
Oberflächenbeispiele Bordstein F15

Grauton



*Grau
Nr. 14*

Weißton



*Weiß
wassergestrahlt
Nr. 646*



SUPER TRUCK Pflaster



**67655 Kaiserslautern
Marktplatz/Königstraße**

Planung:
Stadt Kaiserslautern

Produkt und Menge:
SUPER TRUCK
30 x 30 x 12 cm, ca. 2.600 m²

Oberfläche und Farbe:
Sandgestrahlt
Kronit dunkel Nr. 53

20 Baumscheiben
Typ Heidelberg 7
250 x 250 x 16 cm

SUPER TRUCK Pflaster



67655 Kaiserslautern Marktplatz/Königstraße, SUPER TRUCK, Kronit dunkel Nr. 53 sandgestrahlt

Hoch belastbare Pflasterflächen und die Verlegung mit Kreuzfuge schließen sich in der Regel aus. Mit der Entwicklung des verbundstarken SUPER TRUCK Pflasters bietet Kronimus speziell für diese schwierige Kombination nun eine zuverlässige Lösung. SUPER TRUCK ermöglicht in befahrenen Bereichen eine Kreuzfugenver-

legung – sogar bis Bauklasse IV nach RStO 01. In Verbindung mit den verschiedenen Oberflächen Ausführungen erschließen sich damit insbesondere für stark befahrene Flächen unerwartete ästhetische Optionen. Durch die problemlose Kombinierbarkeit mit anderen Steinformaten aus dem CITY TRUCK Programm werden diese zusätzlich erweitert.



Geeignet für Kreuzfugen bis Bauklasse IV

Längsachse mit starken Verbundnocken; Querachse mit bewährter CITY TRUCK Verzahnung

SUPER TRUCK Pflaster

Das Funktionsprinzip von SUPER TRUCK liegt in der Zusammenführung zweier unterschiedlicher Verbundkonzepte: Während der Steinverbund quer zur Fahrtrichtung durch die bewährte CITY TRUCK Verzahnung stabilisiert wird, wirken in Fahrtrichtung die starken, SUPER TRUCK-spezifischen Verbundnocken, welche eigens für die Problemstellung Kreuzfuge entwickelt wurden.

Höchste Effizienz gewährleistet das Pflastersystem bereits während des Einbaus: Wie alle anderen Produkte der CITY TRUCK Familie ist auch SUPER TRUCK problemlos maschinell verlegbar

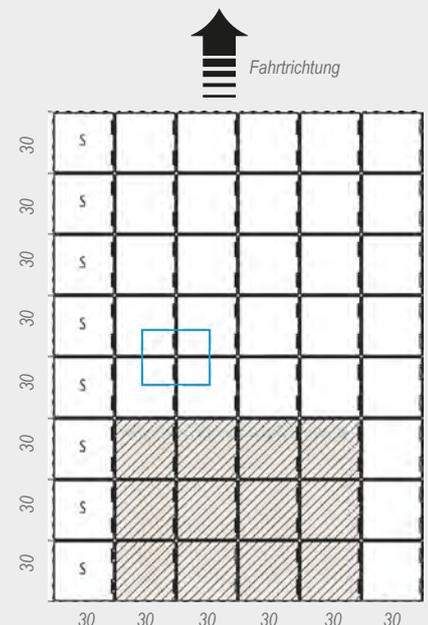
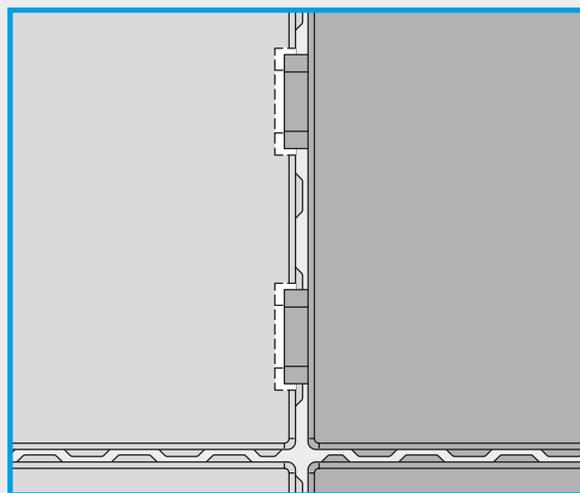
- Geeignet für Kreuzfuge bis Bauklasse IV nach RStO 01
- Längsachse mit starken Verbundnocken
- Querachse mit bewährter City Truck-Verzahnung
- Maschinell verlegbar
- Kombinierbar mit City Truck Programm



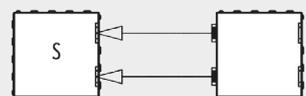
68159 Mannheim, Verlade- und Parkplatz Firma Weishaupt
Super Truck, FINO Fels Nr. 493 mit FINO Nero Nr. 514

Technische Details

Detail Fugenkreuz:
Im verlegten Zustand sind die Verzahnungsnocken nicht sichtbar!



■ = Maschinenverlegung Palettenlage



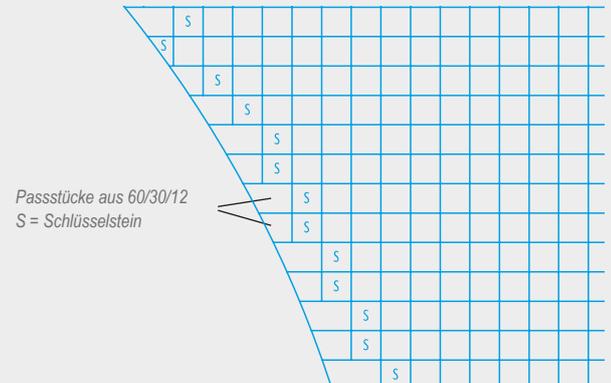
Schlüsselstein
30/30/12

Normalstein
30/30/12

SUPER TRUCK Pflaster

Steindicke und Rastermaße

Typ	Normalstein	Schlüsselstein	Anfänger- und Ergänzungsstein
Raster in cm	30 x 30	30 x 30	60 x 60
DIN EN	1338	1338	1339
12 cm Dicke			
270 kg/m ²			



Oberflächenbeispiele

Grautöne



Kronit
sandgestrahlt
Nr. 4



Grau
Nr. 14



Mittelgrau
sandgestrahlt
Nr. 659

Anthrazittöne



Airport
Basalt
wassergestrahlt
Nr. 77



Gingen
geschliffen
Nr. 437



Gingen
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 437



Fildermesse mittelgrau
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 668

Gelbtöne



Soleil
sandgestrahlt
Nr. 375



Solitude
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 391



Alexanderplatz
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 506

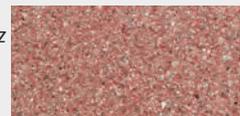
Rottöne



Krophyr
sandgestrahlt
Nr. 3



Rot
eingefärbt
Nr. 41



Sandsteinrot
fein
sandgestrahlt
Nr. 98

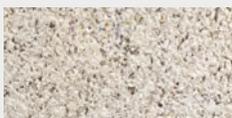


Schwarzwälder
Rot hell
sandgestrahlt
Nr. 714



Schwarzwälder
Rot mittel
sandgestrahlt
Nr. 715

Weißtöne



Kiesbeton
weiß
eingefärbt
Nr. 81



Primero weiß
geschliffen +
glanggestrahlt
Nr. 549

Brauntöne



Kronit
erdbraun
sandgestrahlt
Nr. 94



Rotbraun
eingefärbt
Nr. 212

weitere Oberflächen
auf Anfrage





PÜZ BAU

PÜZ BAU GmbH
Prüfen – Überwachen – Zertifizieren

www.kronimus.de

Hauptverwaltung

Kronimus AG Betonsteinwerke
Josef-Herrmann-Str. 4-6
76473 Iffezheim
Tel. +49 (0) 7229 69-0
info@kronimus.de

Kronimus AG
Betonsteinwerke
Industriestraße 9
79258 Hartheim am Rhein
Tel. +49 (0) 7633 90898-0
info@kronimus.de

Kronimus AG
Musteranlage
Schafhauser Straße
71106 Magstadt

Kronimus GmbH & Co. KG
Betonsteinwerk
Austraße 169-173
74076 Heilbronn
Tel. +49 (0) 7131 1518-0
info@kronimus.de

Kronimus S.A.S.
Béton Manufacturé
Route de Marange
F-57280 Maizières-lès-Metz
Tel. +33 3 87 80 11 44
contact@kronimusfrance.com